



*Des solutions à presque toutes vos applications.*



Lorsque vous achetez un produit RATHI, vous disposez également ...

**Un Choix par excellence** d'une large gamme d'élastomère, métallique avec et sans raccords de lubrification disponibles pour convenir à vos besoins d'applications.

**Des services d'excellences** avec 45 ans d'expérience dans la conception, la fabrication, l'ingénierie d'application et entretien de coupleurs moteurs/pompes.

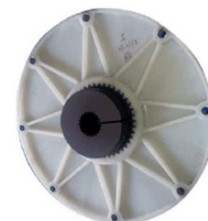
**Des services de production** pour vos finitions : coupleurs à rainure de clavette percé, usiné en usine selon les normes internationales.

**Un réseau de distribution de qualité** - Représentants de zone, distributeurs, revendeurs, revendeurs tous soutenus par une demande étendue avec un département d'ingénierie pour vous offrir un service et des produits d'ingénierie.

**Des produits qualifiés** : Le traitement de surface noir de phosphatation donne une protection contre la corrosion.

**La technologie des accouplements** : RATHI est probablement le seul fabricant, qui produit les éléments en caoutchouc qui vont dans leurs coupleurs. Plus de 30 ans d'expérience riche dans le domaine de l'ingénierie du caoutchouc. Un laboratoire de test complet garantit qu'une solution optimale est fournie pour chaque ligne d'entraînement d'application. Le contrôle complet en laboratoire, large éventail d'équipement spécialisé, assurent la qualité et la cohérence dans la performance du produit.

Nous vous proposons un large choix de correspondances pour toutes vos applications, nous distribuons des produits de qualités profitant de 45 ans d'expérience en matière de développement continu. Nos produits viennent en lieu et place des plus grandes marques à un moindre coût.



RATHI	TYPE	EQUIVALENCE	
JAW FLEX	L / SW / RRS / H / HR	LOVEJOY R+L	L / SW / RRS / H / HR
		FENNER	ESSEX
		MARTIN	JAW FLEX
	RRJ	KTR	ROTEX
		LOVEJOY	SPIDEX
	RFC	FENNER	HRC
		LOVEJOY	HR
	N-FLEX-RN-RNS-A/B/H	FLENDER	N-EUPEX A/B/H
TYRE-FLEX	T/TO	FENNER	FENAFLEX
		MARTIN	MARTIN-FLEX
		DODGE	PARA-FLEX
CONE FLEX	RC - RCT	DAVID BROWN	CONE RING MC/MCT
B FLEX	RB	FLENDER	RUPEX
METALLIC	DISC-O-FLEX LM/EM/RSK	Bibby Truboflex	UK
		John Crane	Flexibox
GEAR	RGD / RGS	HUCO/REXNORD	
GRID	RGT	FALK/BIBBY/HUCO	
POLY GEAR	RPG	KTR	
	RLPG	DAVID BROWN	
RIGID COUPLING	RRM	FENNER	RM
	RR-RRT	DAVID BROWN	MR / MRT
SLEEVE FLEX	RBW	TB WOOD'S	SURE FLEX
		LOVEJOY R+L	

# RATHI COUPLINGS

Des solutions à presque toutes vos applications

## Accouplements élastiques à flector

04 LJ	Accouplements à flector Nitrile, Polyuréthane, Hytrel ou Bronze.
04 SW	Accouplements à anneau extérieur, changement du flector sans démontage.
04 RSS	Accouplements à anneau extérieur, montage à entretoise.
05 TL	Accouplements à flector type étoile et moyeux système Taper Lock.
05 TSW	Accouplements à anneau extérieur et moyeux système Taper Lock.
06 RRJ	Accouplements à flector polyuréthane.
07 H/HR	Accouplements à flector à branche cuve et cale nitrile de sécurité.
08 RFC	Accouplements à flector Universel, moyeux pré bore, usinés ou système Taper Lock.
09 WRAPFLEX	Accouplements à anneau externe bi matière, facilitation maintenance.

## Accouplements élastiques à Broches & Tampons

10 RN Flex	Accouplements à tampons nitrile en H. Montage avec entretoise possible.
11 RP Flex	Accouplements à broches et bagues polyuréthane lisses.
12 RB Flex	Accouplements à broches et tampons ronds. Montage type arbre élastique possible.
13 RC Flex	Accouplements à broches et tampons cylindriques. Montage type arbre élastique possible.

## Accouplements élastiques à Tampons ou Jantes

14 RBW	Accouplements SureFlex à tampons central en nitrile
15 TyreFlex	Accouplements à jante nitrile. Montage type arbre élastique possible.
16 RTP	Accouplements à jante polyuréthane.

## Accouplements flexibles mécanique

17 GEARFLEX	Accouplements à denture d'engrenage.
18 GRIDFLEX	Accouplements flexible à ressort.

## Accouplements Rigides

19 RLM	Accouplements à lamelles, simple ou double.
20 REM	Accouplements à lamelles, simple ou double. Certification API.

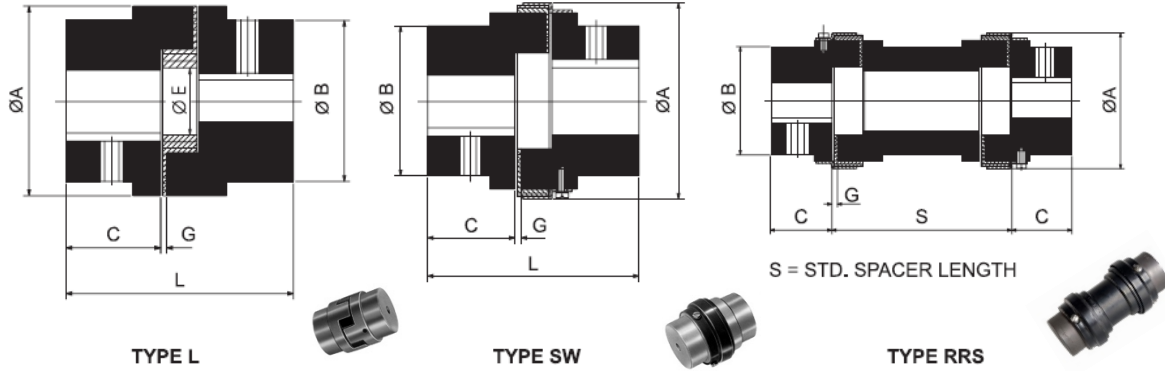
## Liaisons mécaniques

21 RFA	Limiteurs de couple.
22 RD	Cardans de transmissions.

## ACCOUPEMENTS ÉLASTIQUES LJ RATHI LOVEJOY



Les accouplements élastiques série **LJ RATHI** sont proposés dans la plus grande variété de combinaisons d'alésage/rainure de clavette de l'industrie. Ces accouplements ne nécessitent aucune lubrification et offrent un service hautement fiable pour les applications de moteurs électriques légers, moyens et lourds et de transmission de puissance de moteur thermique. Les applications incluent la transmission d'énergie à l'équipement industriel tel que des **pompes**, des **boîtes de vitesse**, des **compresseurs**, des **ventilateurs**, des **mélangeurs**, et des **convoyeurs**. Les accouplements **L / SW / RRS** sont disponibles en **19 tailles** à partir d'un couple minimum de 0,4 Nm jusqu'à un **couple maximum de 10770 Nm**, plage d'alésage de 5mm à 115mm.

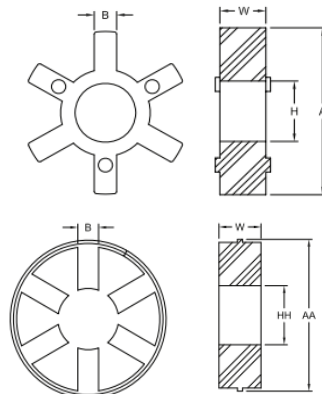


TYPE	Size	NBR Nm	PU Nm	HY Nm	Alésage min	Alésage max	Ø A SW/RRS	Ø A JL	C	ØB	Gap G	ØE	S	L Total L/SW
L	35	0,38	0,6	1	-	10	-	16	6,5	16	1	-	-	21
	50	2,8	4,2	7	-	16	-	27	15	27	1	-	-	42
	70	4,9	7,4	12,3	-	20	-	34,5	19	34,5	2	-	-	51
	75	9,8	14,7	24,5	-	22	-	44,5	21	44,5	2	-	-	55
	75	9,8	14,7	24,5	-	22	-	44,5	21	39	2	-	-	55
L SW RRS	95	21,1	31,7	52,8	-	28	65	54	25	49	2	19	90.100.140	63
	99	46,4	69,6	116	-	30	78	65	27	51	2	27	90.100 140.180	72
	100	46,4	69,6	116	-	35	78	65	35	57	2	27	-	88
	110	89	133	222	-	42	96	85	43	57	2	35	-	108
	150	141	211	352	-	48	111	96	45	76	3	35	-	115
	190	190	285	475	-	60	129	115	54	80	3	45	-	133
	225	265	397	662	-	65	142	127	64	102	3	45	-	153
226	327	490	817	25	70	153	137	70	111	3	51	100.140.180	178	
L SW	276	532	798	1330	25	75	173	157	80	119	3	60	-	200
	280	782	1173	1955	30	8	208	192	80	127	3	70	-	200
	295	1279	1918	3197	30	95	253	237	95	140	3	80	-	238
	2955	2132	3198	5330	30	105	253	237	108	162	3	80	-	264
SW	300	3047	4570	7617	30	105	272	-	115	180	3	-	-	283
	350	4308	6492	10,7K	30	115	323	-	128	200	3	-	-	309

Pour une installation verticale, nous consulter.  
 Pour version RRS & SW maintenir l'espace "G" durant l'assemblage  
 Les alésages maxi peuvent être augmentés sur version acier. Nous consulter.

Matières : Fonte frittée de taille 035 à 075  
 Aluminium de taille 050 à 100 / pour RRS  
 Fonte pour de taille 095 à 350

RUBBER	Size	A	H	W	B
L	35	15,8	-	7,11	5,33
	50	27,2	-	10,7	6,86
	70	35,1	-	10,7	6,86
	75	44,5	-	11,2	6,86
	75	53,9	-	11,2	9,14
L SW RRS	95	53,9	22,4	15,5	9,14
	110	84,1	30,2	22,4	11,4
	150	95,3	31,8	22,4	15
	190	114	35,1	22,4	15,2
	225	126	44,5	22,4	18,5
	226	-	-	36,8	19,1



SPIDER	Matière	Couleur	Dureté	Température
NBR	Nitrile	Noire	80° Sh A	-40/100°C
PU	Polyuréthane	Orange	90° Sh A	-34/71°C
HY	Hytrel	Blanc	98° Sh A	-51/121°C
BR	Bronze	Bronze	65 HRB	-40/232°C



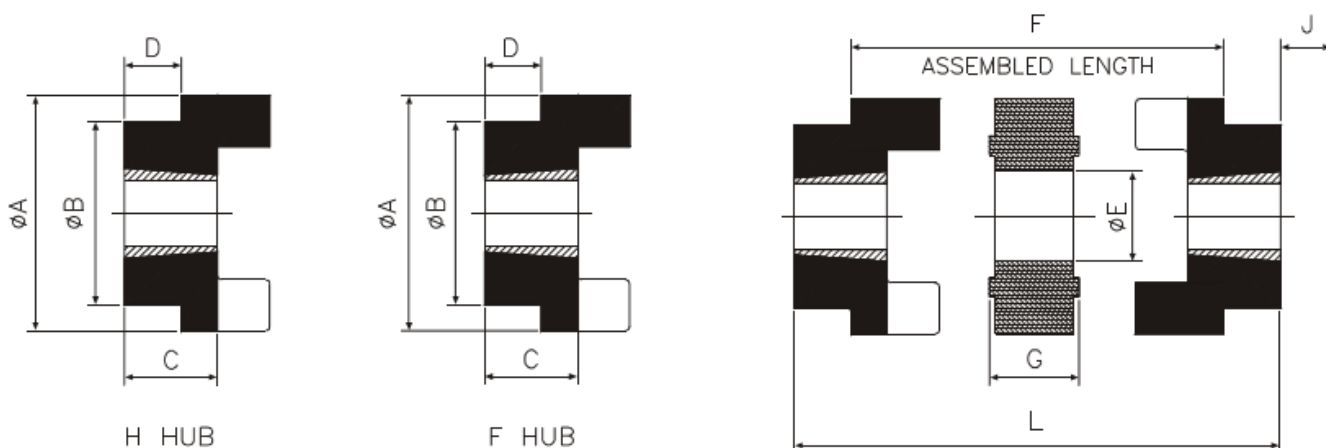
# ACCOUPEMENTS ÉLASTIQUES À MOYEU AMOVIBLE TL / TSW

Unique sur le marché, Moyeu conique amovible et/ou anneau de sécurité....



Les accouplements élastiques **TL & TSW RATHI** ne nécessitent aucune lubrification et offrent un **service hautement fiable** pour les applications de **moteurs électriques légers, moyens et lourds** et de **transmission de puissance de moteur thermique**. Les applications incluent la transmission d'énergie à l'équipement industriel tel que des **pompes**, des **boîtes de vitesse**, des **compresseurs**, des **ventilateurs**, des **mélangeurs**, et des **convoyeurs**.

Les accouplements **TL & TSW RATHI** sont disponibles en **14 tailles** à partir d'un couple minimum de **40 Nm** à **10770 Nm**, alésage de **25 à 100mm**.



TSW	TL	∅	Inch	A (TL)	A (TSW)	B	E	G	D	C	J	L
99	1008	25	1	65	78	55	27	18	15,5	23,5	29	65
100	1108	28	1,125	65	78	60	27	18	10,5	23,5	29	65
110	1210	32	1,25	65	93	83	35	22	13,5	26,5	38	75
150	1210	32	1,25	96	111	92	35	25	11,5	26,5	38	78
190	1610	42	1,625	115	129	102	45	25	7,5	26,5	38	78
225	2012	50	2	127	142	115	45	25	14,5	33,5	42	92
226	2012	50	2	137	153	115	51	38	17,5	33,5	42	105
276	2517	60	2,5	157	173	124	60	40	27,5	46,5	48	133
280	2517	60	2,5	192	208	124	70	40	27,5	46,5	48	133
295	3020	75	3	237	253	159	80	48	27,5	52,5	55	153
2955	3020	75	3	237	253	159	80	48	27,5	52,5	55	153
300	3020	75	3	-	272	180	-	-	27,5	52,5	55	158
350A	3525	100	4	-	323	200	-	-	41,5	66,5	67	186
350	3525	90	3,5	-	323	200	-	-	64	89	67	231

RUBER	Size	A	H	W	B
L	35	15,8	-	7,11	5,33
	50	27,2	-	10,7	6,86
	70	35,1	-	10,7	6,86
	75	44,5	-	11,2	6,86
	75	53,9	-	11,2	9,14
L SW RRS	95	53,9	22,4	15,5	9,14
	110	84,1	30,2	22,4	11,4
	150	95,3	31,8	22,4	15
	190	114	35,1	22,4	15,2
	225	126	44,5	22,4	18,5
	226	-	-	36,8	19,1

Taille 300 / 350A et 350 disponible uniquement en version TSW

J est le jeu de clé requis pour serrer et desserrer la douille de l'arbre. L'utilisation de la clé raccourcie permettra de réduire cette dimension. Les raccords peuvent être fournis avec une bride F / F, H / H ou F / H selon les besoins.

Les accouplements Rathi sont fournis avec un alésage conique adapté à la taille de douille spécifiée dans cette colonne.

Les accouplements TL sont fournis avec une étoile. Les accouplements TSW sont fournis avec une fermeture rapide.

SPIDER	Matière	Couleur	Dureté	Température
NBR	Nitrile	Noire	80° Sh A	-40/100°C
PU	Polyuréthane	Orange	90° Sh A	-34/71°C
HY	Hytrel	Blanc	98° Sh A	-51/121°C
BR	Bronze	Bronze	65 HRB	-40/232°C



# ACCOUPLLEMENTS ÉLASTIQUES À FLECTOR POLYURÉTHANE RRJ



Les accouplements élastiques à étoile polyuréthane **RRJ RATHI** peuvent être livrés avec un alésage et une rainure normalisée.

Les moyeux existent en trois formes : I (standard) ; II & III.

Les formes II & III permettent des alésages plus importants et existent, pour certaines dimensions, en différentes longueurs. Sur demande les moyeux peuvent être livrés avec des alésages pour **moyeux amovibles** ou des **alésages coniques** adaptés aux arbres de pompes.

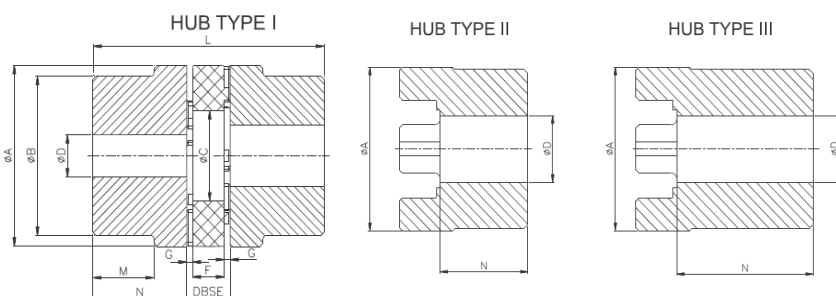
Les accouplements **RRJ RATHI** fonctionnent à des températures de -40°C et +90°C.



Les accouplements **RRJ RATHI atténuent les variations de couple** en accumulant temporairement une partie de l'énergie. L'étoile élastique transfère le couple par le jeu de compression et de la torsion, sans risque de se fendre.

La forme à développante en profil bombé permet de **compenser les déports radiaux et angulaires**.

Ne nécessitent aucune lubrification et offrent un **service hautement fiable** pour les applications de **moteurs électriques légers, moyens et lourds** et de **transmission de puissance de moteur thermique**. Les applications incluent la transmission d'énergie à l'équipement industriel tel que des **pompes**, des **boîtes de vitesse**, des **compresseurs**, des **ventilateurs**, des **mélangeurs**, et des **convoyeurs**.



RUBBER	R (95°sh A)		J (92°sh A)	
	Nom	Max	Nom	Max
19	17	34	10	20
24	60	120	35	70
28	160	320	95	190
38	325	650	190	380
42	450	900	265	530
48	525	1050	310	620
55	685	1370	410	820
65	940	1880	625	1250
75	1920	3840	1280	2560
90	3600	7200	2400	4800

Température -40° / +90°C

SIZE	TYPE	R	J	rpm+	ø-	ø+	A	B	C	DBSE	F	G	L	M	N
19*	I	0,17	0,10	14000	6	19	41	32	18	16	12	2	66	20	25
	II				19	24		41							
24*	I	0,60	0,35	10600	9	24	56	40	27	18	14	2	78	24	30
	II				22	28		56							
28*	I	1,60	0,95	8500	10	28	66	48	30	20	15	2,5	90	28	35
	II				28	38		66							
38	I	3,25	1,90	7100	12	40	80	66	38	24	18	3	114	37	45
	II				38	48		75							
	III				12	48		75							
42	I	4,50	2,65	6000	14	45	95	75	46	26	20	3	126	40	50
	II				42	55		94							
	III				14	55		94							
48	I	5,25	3,10	5600	15	52	105	85	51	28	21	3,5	140	45	56
	II				48	62		104							
	III				15	62		104							
55	I	6,85	4,10	4750	20	60	120	98	60	30	22	4	160	52	65
	II				55	74		118							
	III				20	74		118							
65	I	9,40	6,25	4250	22	70	135	115	68	68	35	4,5	185	61	75
	II				65	80		133							
	III				22	80		133							
75	I	19,20	12,80	3550	30	80	160	135	80	80	40	5	210	69	85
	II				75	95		158							
	III				30	95		158							
90	I	36,00	24,00	2800	40	97	200	160	105	100	45	5,5	245	81	100
	II				90	110		198							
	III				40	110		198							

\* Aluminum

R = Spider Rouge 95°Sh kw à 100 rpm / J = Spider Jaune 92°Sh kw à 100 rpm

# ACCOUPEMENTS ÉLASTIQUES HAUTES PERFORMANCES H / HR



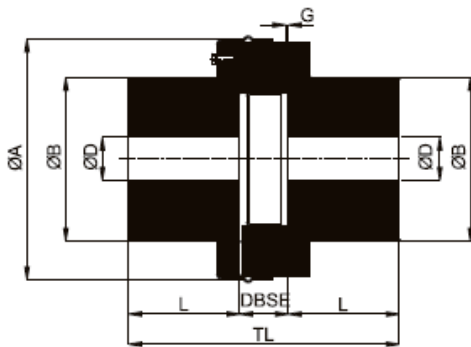
Les accouplements **H & HR RATHI** ont des couples plus élevés (Comparé aux séries LJ & RRJ). Les accouplements **H & HR RATHI** ont un principe de fonctionnement le plus simple qu'il soit, ils ont une structure de base identique aux coupleurs RRJ & RFC. Leur particularité, se situe par l'ajout de **tasseaux élastomères intercalé avec l'étoile**.



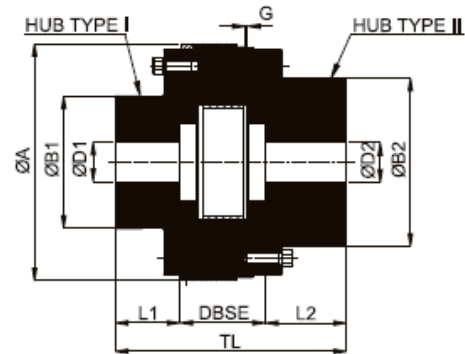
Les accouplements **H & HR RATHI** sont des modèles simple et robuste, acceptant de légers décalages élastiques en tous sens. Que ce soit en rotation (Torsion), Angulaire, Radial & Axial. Ce système est très sécurisé. Les accouplements **H & HR RATHI** fonctionnent toujours si les coussins élastomères sont endommagés ou à l'inverse si l'étoile a subie des dégradations. Les accouplements **H & HR RATHI** n'ont pas besoins d'entretien, ni graisse au montage, il n'y a aucun contact métal sur métal. Les accouplements **H & HR RATHI** sont résistant à l'huile, la saleté, le sable, l'humidité et la graisse. Les éléments élastiques & étoiles sont disponible suivant plusieurs duretés, 70°, 80° & 92° shore.

Enfin les accouplements **H & HR RATHI** peuvent fonctionner à des températures de -40°C et +120°C.

H	NBR*	PU*	HY*	G	Ø-	Ø+	ØA	ØB	L	DBSE	TL
307	56	84	140	3	60	105	262	180	121	53	295
357	75	112	187	3	60	115	288	197	127	60	314
367	104	156	260	3	70	130	313	222	143	67	353



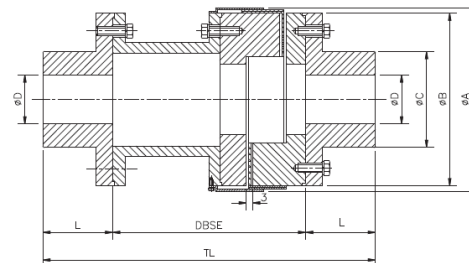
TYPE H



TYPE HR

HR	NBR*	PU*	HY*	G	(I)ØD-	(I)ØD+	(II)ØD-	(II)ØD+	ØA	ØB1	ØB2	L1	L2	DBSE	TL
307	56	84	140	3	30	80	60	105	266	131	170	68	85	100	253
357	75	112	187	3	35	85	60	115	292	138	180	76	95	110	281
367	104	156	260	3	40	100	70	130	317	162	210	84	105	117	306
407	-	223	372	3	50	120	85	155	349	195	248	95	120	126	341
457	-	302	502	3	60	140	85	185	400	220	294	100	130	134	364
509	-	358	597	6	70	145	90	190	412	230	305	110	140	133	383
609	-	527	877	6	85	170	100	225	461	275	360	130	170	142	442
709	-	738	1230	6	90	190	100	265	524	300	425	140	195	162	497
809	-	-	1530	6	100	215	120	295	592	345	470	155	210	196	561
911	-	-	1770	6	100	265	170	340	661	420	545	190	240	216	646

NBR = Nitrile 70/80° sh A / PU = Polyuréthane 92° sh A / HY = Hytrel 55° sh D | \*Puissance en kw à 100 rpm



SWS	Nm	NBR*	Nm	PU*	Nm	HY*	ØD-	ØD+	ØA	ØB	ØC	L	DBSE	TL
276	532	5,6	798	8,4	1330	13,9	25	75	173	154	130	60	180	300
280	782	8,2	1173	12,3	1955	20,5	30	80	208	189	130	65	180	300
295	1279	13,4	1919	20,1	3198	33,5	30	95	253	234	160	80	180	320
2955	2132	22,3	3198	33,5	5330	55,8	30	105	253	234	160	80	180	330
300	3047	31,9	4751	47,9	7618	79,8	30	105	272	251	180	88	215	375
350	4308	45,1	6492	67,7	10770	112,8	30	115	323	302	200	90	215	395

# ACCOUPEMENTS ÉLASTIQUES UNIVERSELS RFC

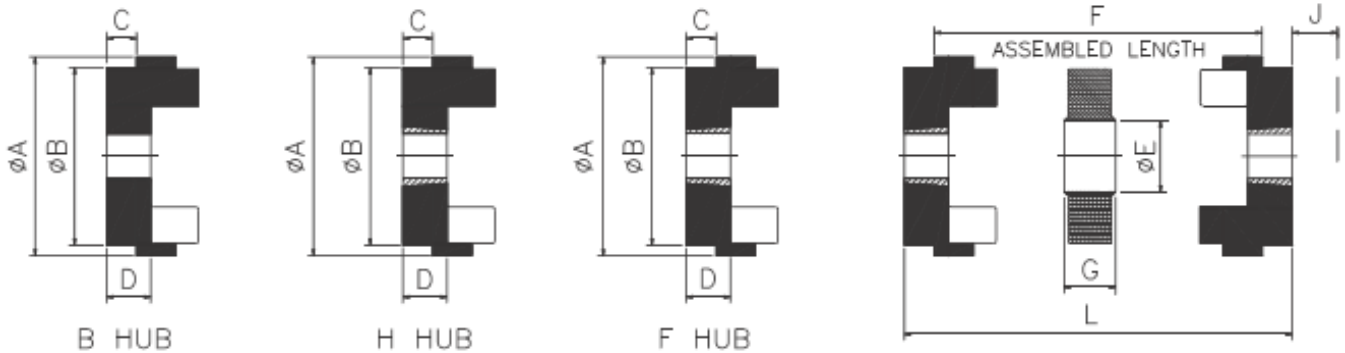


Les accouplements **RFC RATHI** sont constitués de deux moyeux en fonte et d'une étoile, une version à moyeu amovibles leur permettent de s'assembler plus facilement sur les arbres de transmission. Ils ont une large gamme d'alésage en fonction des standards des moyeux du commerce. Les accouplements **RFC RATHI** sont de constructions similaires aux RRJ RATHI. Ils sont livrables en version sans alésage, alésage de série H13, alésage H7 rainuré, ou à **moyeu amovible**.



Les étoiles n'ont qu'une dureté de 80°sh A. Les accouplements **RFC RATHI** peuvent fonctionner à des températures de **-40°C et +100°C**. Les accouplements **RFC RATHI** atténuent les **brèves variations de couple** en accumulant temporairement une partie de l'énergie. L'étoile élastique transfère le couple par le jeu de compression et de la torsion, sans risque de se fendre.

La forme à développante en profil bombé permet de compenser les déports radiaux et angulaires.



RFC	RFC(F) / RFC(H)					RFC (B)												
	RCB	Ø-	Ø+	C	D	Ø-	Ø+	C	D	ØA	ØB	ØE	F	G	L1	L2	L3	J
7	1008	10	25	19	24	10	32	21	26	69	60	31	28	17,5	66	68	70	29
8	1108	10	28	18	24	10	42	26	32	85	65	32	34,5	22,5	70,5	78,5	86,5	29
11	1610	14	42	19	27	10	55	37	45	112	100	45	45	29	83	101	119	38
13	1610	14	42	17,5	26,5	20	60	46	55	130	105	50	54	36	89	118	146	38
15	2012	14	50	24	34	20	70	50	60	150	115	62	60	40	108	134	160	42
18	2517	16	60	35	47	30	80	58	70	180	125	77	73	49	143	166	189	48
23	3020	24	75	39,5	52,5	40	100	77	90	225	155	99	84,5	58,5	164	201	239	55
28	3535	35	90	74	90,5	50	115	88,5	105	275	185	118	108	74,5	256	270	285	67
28A	3525	35	*100	50	66,5	50	125	88,5	105	275	206	118	108	74,5	208	246	285	67

Alésage std maxi 90H7R \*Nota : Très important la cote L est à respecter à l'assemblage L1 = Assemblage FF, HH, FH / L2= FB, HB / L3= BB

RFC	RPM+	Nm	Nm+	Nm/°	Ax	Rd	Rapport RPM/KW		
							1000	1500	3000
7	9100	31,5	72	10,2	0,2	0,3	0,33	4,95	9,9
9	7400	80	180	25,5	0,49	0,3	0,84	12,6	25,1
11	5630	160	360	48	0,61	0,3	1,68	25,2	50,3
13	4850	315	720	84	0,79	0,4	3,3	49,5	99
15	4200	600	1500	176	0,92	0,4	6,28	94	188
18	3500	950	2350	240	1,09	0,4	9,95	149	298
23	2800	2000	5000	336	1,32	0,5	20,9	314	-
28/28A	2300	3150	7200	960	1,7	0,5	33	495	-

Pour les vitesses inférieures à 100 rpm & vitesse de milieu de référence se référer au couple nominal

La puissance est indiquée sur la base d'une étoile 80° shore A.

Pour des Couples supérieurs, une étoile de 92°sh sur demande peut être utilisée.

# ACCOUPLLEMENTS ÉLASTIQUES WRAPFLEX

Les accouplements élastiques **WRAPFLEX RATHI** à faible coût avec remplacement de l'anneau élastique directement sur la machine. Installation et entretien faciles sans retrait des moyeux ou de l'équipement monté.

## Caractéristiques des produits :

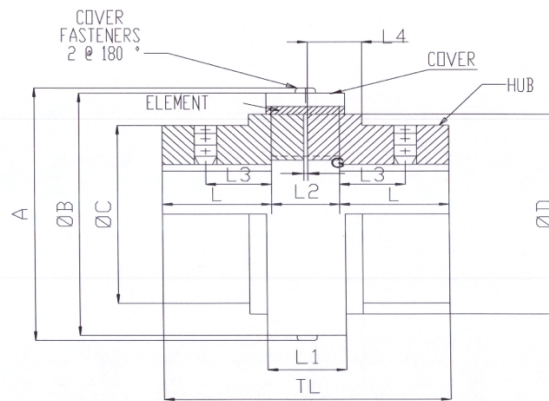
- Option de remplacement sur la machine facilitant et accélérant le remplacement sans avoir à retirer les moyeux
- Des couples nominaux élevés à un prix très compétitif
- L'élément en polyuréthane présente une excellente résistance à l'usure et aux produits chimiques et une plage de température de -20 °C à 80°C

## Applications :

- Pompes
- Compresseurs
- Machines d'usage général

## Conformité industrielle :

- ATEX II 2GD c T5



Size	Nominal Torque Nm	Max. Speed	Max. Bore	A	B	C	D	TL	L	L1	L2	L3	L4	G	Cover
5	62	4500	38	80,5	76,5	60	64	72	26	23	20	15,9	15	2	M4
10	130	4500	48	94,5	90,5	72	76	92	34	28	24	22,2	19	2	M4
20	320	4500	60	130,1	124	92	102	122	45	37,1	32	25,4	25	2	M6
30	520	4500	65	149,1	143	105	118	152	58	42	36	31,8	29	2	M6
40	1030	3600	85	185	177	130	150	181	67	54,5	47	41,3	34	5	M8
50	2500	3000	105	232	224	178	190	215	77	69,5	61	44,5	46	5	M8
60	4000	2500	135	278	267	209,6	228	275,4	100	67	75,4	44,5	60,2	5	M10
70	8000	2100	160	321	310	250,8	270	324,4	120	75	84,4	44,5	69,7	5	M10
80	15000	1800	190	381	370	270	328	376,8	140	85	96,8	44,5	83,4	6	M10

# ACCOUPLLEMENTS ÉLASTIQUES À BROCHES RN-Flex

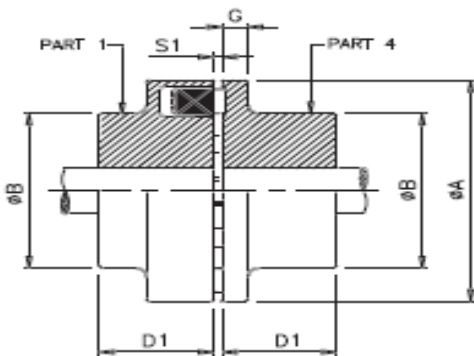


Les accouplements élastiques **RN-Flex RATHI** se composent de moyeux en fonte et d'un ensemble de **tampons élastomères hautement résistants**. Les accouplements élastiques **RN-Flex** permettent une **grande adaptabilité dans l'absorption de désalignement axiaux, radiaux & angulaire**. Les accouplements élastiques **RN-Flex** ont une **forte capacité d'amortissement des vibrations de torsion**.

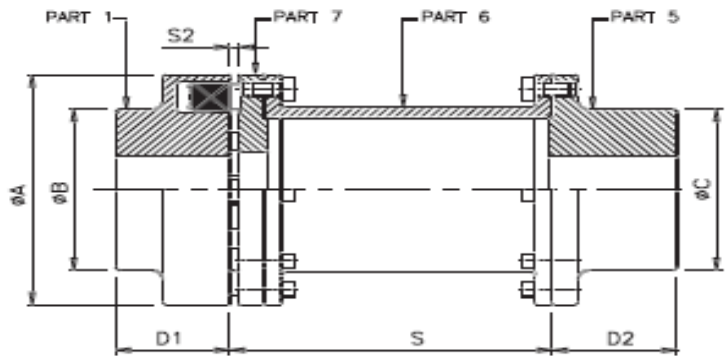


La série **RNS avec entretoise**, convient à des assemblages tels que **pompes à extraction** pour lesquelles un démontage peut être effectué d'un côté sans à avoir à effectuer une dépose complète des moyeux moteur et pompe à partir du châssis. Les inserts spéciaux en forme de H assurent une **absorption efficace des chocs et absorption des vibrations**.

Sur demande les accouplements **RN-Flex** peuvent être fournis avec des élastomères pour convenir aux besoins d'applications spécifiques. **Pas de mécanisme compliqué pour un ajustement ou de maintenance. Inspection et remplacement des inserts facile. Réduction des vibrations et du bruit provenant de graves fluctuations de couple. Exploitation de -30°C à +100°C**



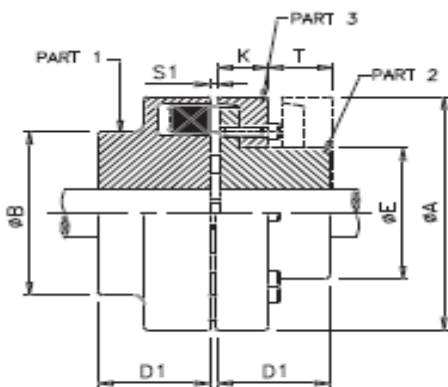
**RN(B)**  
SIZES 68 to 250



**RNS(H)**  
SIZES 80 to 250

RN	Taille	Nm nom	kw*	RPM+	Ø Maxi (N° PART)			A	B	C	E	D1	D2	G	k	T	S		
					1 & 5	4	2												
B	65	34	0,36	5000	24	28	-	68	46	-	-	20	-	8	-	-	-		
B/H	80	60	0,63	5000	30*	38	-	80	68	55	-	30	45	10	-	-	100	140	
A/B/H	95	100	1,1	5000	42	42	-	95	76	70	-	35	45	12	-	-	100	140	
A/B/H	110	160	1,7	5000	48	48	38	110	86	80	62	40	50	14	20	33	100	140	180
A/B/H	125	240	2,5	5000	55	55	45	125	100	90	75	50	50	18	23	38	100	140	180
A/B/H	140	360	3,8	4900	60	60	50	140	100	100	82	55	65	20	28	43	-	140	180
A/B/H	160	560	5,9	4250	65	65	58	160	108	108	95	60	70	20	28	47	-	140	180
A/B/H	180	880	9,2	3800	75	75	65	180	125	125	108	70	80	20	30	50	-	140	180
A/B/H	200	1340	14	3400	85	85	75	200	140	140	122	80	90	24	32	53	-	140	180
A/B/H	225	2000	21	3000	90	90	85	225	150	150	138	90	100	18	38	61	-	140	180
A/B/H	250	2800	29	2750	100	100	95	250	165	165	155	100	110	18	42	69	-	140	180

\*puissance en kw à 100 rpm



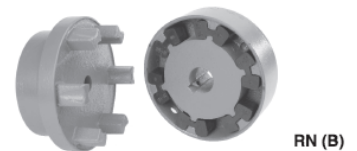
**RN(A)**  
SIZES 110 to 250

\* = Alésage 32 mm pour la partie 5

S1  
2-4 mm pour les tailles 68 à 140 et 2-6 mm pour les tailles 160 et 180.

S2  
5 mm pour les tailles 80 à 140 et 6 mm pour les tailles 160 et 180.

La pièce n ° 5 est disponible avec une longueur différente à travers les alésages D2.



RN (B)



RN (A)

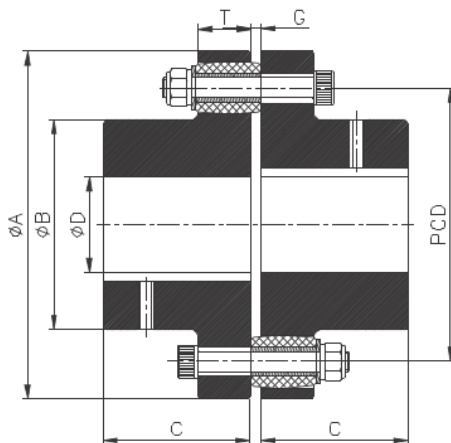


RNS(H)

# ACCOUPEMENTS ÉLASTIQUES À BROCHES LISSES RP-Flex



Les accouplements **RP RATHI** sont composés de 2 flasques fonte, l'assemblage s'effectuant par des **broches rondes lisses**. La conception des éléments caoutchoucs des **RP RATHI** donne à l'accouplement une **grande élasticité en torsion et axiale**. L'**adaptabilité pour les applications les plus délicates en désalignement et en transfert de puissance est la plus complète des gammes d'accouplements**.



	PU	HY								
RP	kNm	kNm	rpm	A	B	C	D	G	T	PCT
7.2	0.05	0.06	5000	72	35	29	12-20	2	15	
9.0	0.33	0.42	6000	90	48	40	16-35	3	17	
12.5	0.9	1.17	5800	125	70	50	16-50	3	20	95
14.5	1.5	1.95	5500	145	80	65	16-58	5	25	112
16.5	2.1	2.73	4800	165	100	70	22-75	5	25	130
19.5	4.2	5.46	4400	195	120	90	32-90	5	30	155
24	9.0	11.7	3600	240	150	105	42-110	5	35	180
29	17	22.1	3000	290	180	125	60-130	6	50	230
32	22	28.6	2600	320	210	151	70-150	6	50	260
35	30	39	2400	350	225	161	76-160	6	60	285

## ACCOUPEMENTS ELASTIQUES RATHI...MAITRISEZ LA PUISSANCE



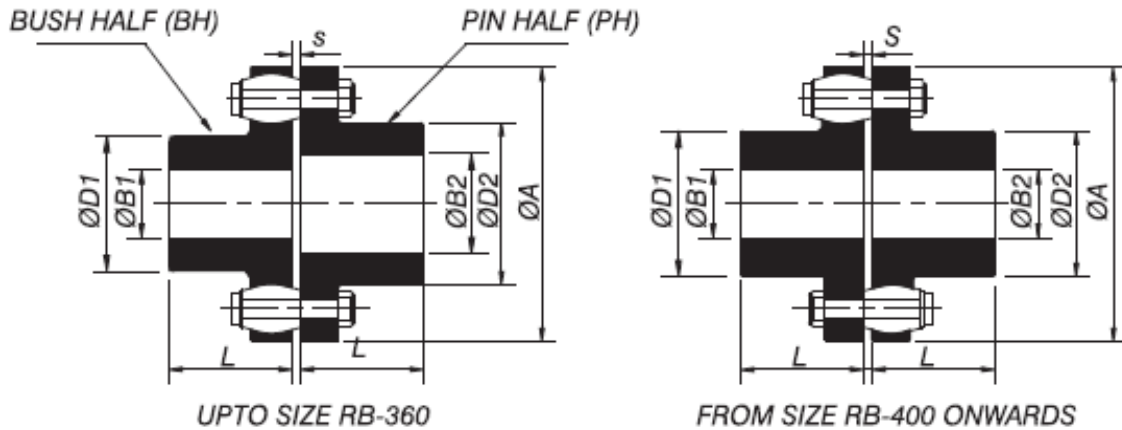
# ACCOUPEMENTS ÉLASTIQUES BROCHES RONDES RB-Flex



Les accouplements **RB-Flex RATHI** sont composés de 2 flasques fonte, l'assemblage s'effectuant par des **broches à tampons ronds**. La conception des éléments caoutchoucs donne à l'accouplement **RB-Flex RATHI** une **grande élasticité en torsion, angulaire et axiale**. Ce profil à forme de tonneau est tel que la **résistance à l'écrasement augmente au fur et à mesure que le couple augmente**. La forme ronde s'oppose à toute apparition de phénomènes de résonance et atténue avec efficacité les vibrations parasites.



L'adaptabilité pour les applications les plus délicates en désalignement et en transfert de puissance et la plus complète des gammes d'accouplements.

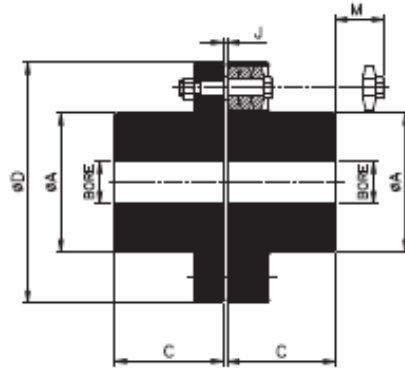


RB	kw	Nm	RPM+	Ø-	Ø+B1	Ø+B2	ØA	ØD1	ØD2	L	S	M	SET	AX	RAD	ANG
105	1	95	7200	11	30	32	105	48	50	45	2-6	M8	3	2	0,3	1°
115	1,5	146	6100	12	39	42	116	60	68	45	2-6	M8	4	2	0,3	1°
125	1,7	166	5500	14	45	50	125	68	78	50	2-6	M8	4	2	0,4	1°
144	3,3	318	4900	18	50	60	144	82	91	55	2-6	M8	6	2	0,4	1°
162	5,5	525	4500	22	60	65	162	89	100	60	2-6	M10	6	2	0,4	1°
178	6,7	643	3800	24	70	75	178	105	115	70	2-6	M10	6	2	0,5	1°
198	13	1248	3400	28	80	90	198	124	135	80	2-6	M10	10	2	0,5	1°
228	21	2050	3000	28	90	100	228	133	146	90	4-10	M14	11	3	0,6	1°
252	32	3069	2700	38	105	115	252	156	167	100	4-10	M14	12	3	0,6	1°
285	48	4552	2400	48	115	125	285	170	186	110	4-10	M16	11	3	0,7	1°
320	64	6099	2100	55	125	135	320	196	212	125	4-10	M16	12	3	0,7	1°
360	93	8900	1900	65	135	150	360	212	232	140	4-12	M20	11	4	0,9	1°
400	126	12051	1700	75	160	160	410	230	230	160	4-12	M20	10	4	1,1	1°
450	195	18602	1500	85	180	180	450	260	260	180	4-12	M20	12	4	1,1	0,5°
500	270	25802	1350	95	200	200	500	290	290	200	4-12	M20	14	4	1,1	0,4°
560	325	31003	1200	95	225	225	560	320	320	220	4-8	M20	10	2	1,5	0,3°
630	440	41998	1050	100	250	250	630	355	355	240	4-8	M20	12	2	1,8	0,3°
710	785	75000	950	100	260	260	710	385	385	260	5-9	M20	12	2	1,8	0,3°
800	1047	100000	850	100	280	280	800	420	420	290	5-9	M20	14	2	1,8	0,3°
900	1623	154998	750	100	305	305	900	465	465	320	5-10	M20	16	2	1,8	0,3°
1000	2042	194997	680	125	320	320	1000	515	515	350	6-11	M20	28	2	2	0,1°
1120	2827	269997	600	135	350	350	1120	560	560	380	6-11	M20	28	2	2,2	0,1°
1250	3613	344997	550	150	380	380	1250	610	610	420	6-12	M20	20	2	2,4	0,1°
1400	5550	529999	490	175	440	440	1400	700	700	480	6-12	M36	20	2	2,7	0,1°
1600	7854	749995	430	200	480	480	1600	770	770	540	6-12	M42	24	2	3	0,1°
1800	10210	974996	380	225	540	540	1800	870	870	600	8-16	M42	22	2	3,4	0,1°
2000	13614	1299997	340	250	600	600	2000	960	960	660	8-16	M42	26	2	3,8	0,1°

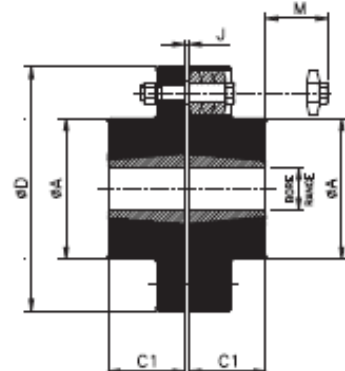
# ACCOUPLLEMENTS ÉLASTIQUES À TAMPONS RC-Flex



Les accouplements élastiques **RC-Flex RATHI** sont composés de flasques en fonte, l'assemblage s'effectuant par des broches coniques. **L'empilage de rondelles à bords biseaux sur les broches, forme une structure qui confèrent grande élasticité en torsion, angulaire et axiale.** La conception des **RC-Flex RATHI** vous assure une **résistance à l'écrasement pratiquement proportionnelle à l'augmentation du couple.** L'assemblage s'oppose ainsi à toute apparition de phénomènes de résonance et atténue avec efficacité les vibrations parasites.



TYPE - RC



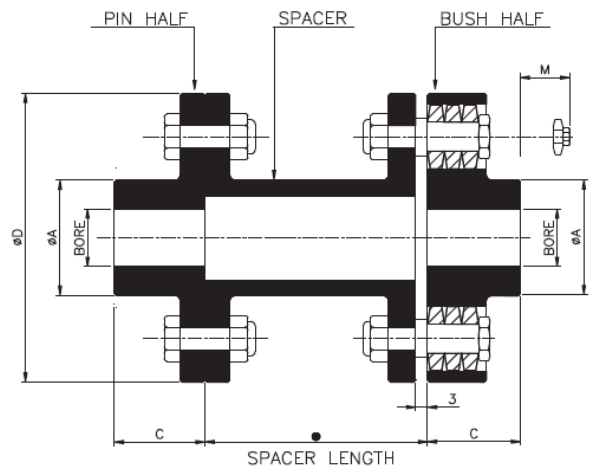
TYPE - RCT

Size	Nm	kw	RPM+	RC		RCT		RCB	øD	øA	C	C1	M(RC)	M(RCT)	J	Nbr Vis	M	SET
				ø-	ø+	ø-	ø+											
20	80	0,56	6500	12	22	-	-	-	89	35	33	-	30	-	3	6	M8	18
30	110	1,2	5470	12	32	-	-	-	127	51	41	-	28	-	3	4	M10	12
38	190	2	5260	15	40	-	-	-	132	64	48	-	22	-	3	6	M10	18
42	290	3	4750	15	44	12	32	1215	146	70	56	38	14	32	3	8	M10	24
48	480	5	4050	21	52	16	42	1615	171	81	61	38	28	52	3	6	M12	18
58	760	8	3600	21	62	14	50	2017	193	97	68	45	24	52	3	8	M12	24
70	1K	11	3220	21	74	19	60	2525	216	117	76	64	26	28	3	10	M12	30
75	2,6K	27	2730	28	80	16	60	2525	254	127	88	64	50	28	3	8	M20	32
85	3,5K	37	2480	28	92	35	75	3030	279	147	100	76	38	60	3	10	M20	40
105	5,3K	56	2100	34	114	35	90	3535	330	180	117	89	25	54	3	12	M20	48
120	9K	94	1880	61	130	40	100	4040	370	206	132	102	48	78	6	10	M24	40
135	12,2K	128	1660	67	144	55	110	4545	419	230	147	114	35	68	6	12	M24	48
150	16K	167	1520	82	160	70	125	5050	457	256	165	127	16	55	6	14	M24	56
170	25K	262	1300	96	184	-	-	-	533	292	188	-	48	-	6	10	M36	40
190	34,3K	360	1170	122	206	-	-	-	597	330	211	-	28	-	6	12	M36	48
215	45K	471	1050	135	230	-	-	-	660	368	237	-	10	-	6	14	M36	56
240	75,2K	788	800	152	254	-	-	-	737	407	264	-	43	-	6	12	M48	48
265	100K	1047	700	165	286	-	-	-	826	457	292	-	15	-	6	14	M48	56

\*Puissance en kw à 100 rpm

## Série RCS

RCS	Nm	kw	RPM+	ø-	ø+	øA	C	øD	M
20	50	0,56	6500	12	20	35	33	89	30
30	110	1,2	5470	12	30	51	41	127	28
38	190	2	5260	15	38	64	48	132	22
42	290	3	4750	15	42	70	56	146	14
48	480	5	4050	21	48	82	61	171	28
58	760	8	3600	21	58	97	68	193	24
70	1K	11	3220	21	70	117	79	216	23

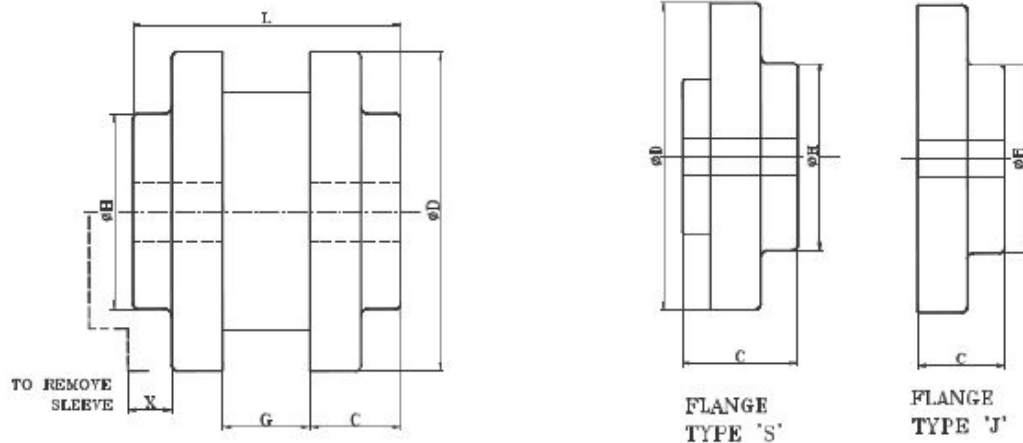


● Std. DBSE - 100, 140, 180 mm.

# ACCOUPEMENTS ÉLASTIQUES SUREFLEX RBW

Les accouplements **RBW RATHI** sont de conception simple, ils assurent une facilité de montage et une performance fiable. Aucun outil spécial n'est nécessaire pour l'installation ou le démontage. Les accouplements **RBW RATHI** peuvent être utilisés dans une grande variété d'applications. **Facile à installer ; Sans entretien ; Pas de lubrification ; Amortit les vibrations et contrôle les chocs.**

La conception des accouplements **RBW RATHI** comprend trois parties. Deux brides avec des dents internes engageant un manchon flexible élastomère à denture. Le couple est transmis à travers les brides montées sur le conducteur et arbres entraînés via le manchon. Les défauts de désalignement et les chocs de torsion sont absorbés par cisaillement déflexion dans le manchon. La caractéristique de cisaillement de l'accouplement S-Flex est très bien adaptée à absorber les impacts de la transmission.



SURFLEX	RUBBER	kw*	Nm	RPM+	ØPB	Ø max	C	D	G	H	L	X
3S	JE/JES	0,08	7,6	9200	10	22	20	52	9	38	49	16
4S	'	0,15	14	7600	13	25	22	63	16	41	60	16
5S	'	0,3	28	6000	13	29	26	83	18	48	70	23
6S	'	0,52	49	5250	16	35	33	102	22	63	88	28
7S	'	0,9	85	4500	16	48	47	118	25	71	100	34
8S	'	1,34	128	3750	16	54	53	138	28	98	112	38
9S	'	2,16	206	3600	19	63	64	161	38	98	128	45

\*KW 0 100 RPM

Taille 3 & 4 disponible en aluminium / Taille 5 à 13 disponible en fonte



JE



JES

Les dimensions peuvent être différents selon le constructeur

# ACCOUPEMENTS ÉLASTIQUES À JANTE TYREFLEX

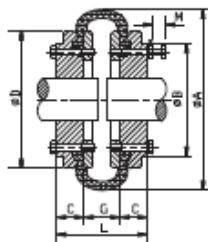


Les accouplements élastiques à Jante **TYREFLEX** sont des accouplements hautement élastiques et sans lubrification qui tolèrent de grands désalignements dans tous les plans, tout en offrant une installation et une inspection simples sans perturber l'entraînement. Les accouplements élastiques à Jante **TYREFLEX** possèdent également d'excellentes propriétés d'absorption des chocs tout en réduisant les vibrations et les oscillations de torsion. Installation simple et rapide, le moteur et la machine restent intacts pendant le changement de pneu. Grande capacité de désalignement, angulaire de 4°, jusqu'à 6mm parallèle et axial 8mm. La structure interne des pneus est enroulée dans les deux sens, il n'y a donc pas de problème sur les inverseurs. Les pneus sont disponibles en version standard et **FRAS (Fire Resistant AntiStatic)**. **ATEX approuvé**. Inspection visuelle simple pour faciliter la maintenance. Moyeux amovibles et brides d'alésage



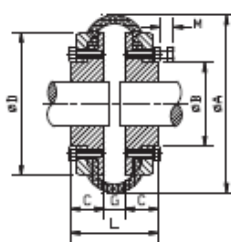
(Entretoise de pompe et variantes de fixation de volant disponibles)

T-4 to T-12

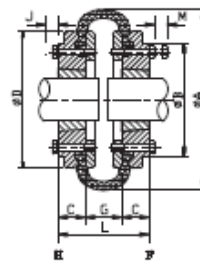


TYPE B

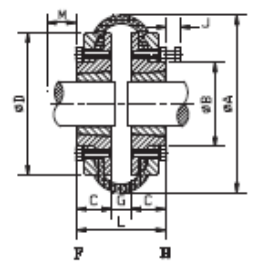
TO-14 to TO-25



T-4 to T-6



TO-14 to TO-22



TYPE F/H

Taille	kw*	RPM+	Type	RCB	Ø-	Ø+	F/H (L)	F/H (C)	F/H (J)	B (L)	B (C)	ØA	ØD	ØB	M	G
T4	0,25	4500	B-F/H	1008	10	B32/25	68	22	29	68	22	104	52	-	17	24
T5	0,69	4500	B-F/H	1210	10	B38/32	79	25	29	93	32	133	100	79	B17/19	29
T6	1,33	4000	B-F/H	1610	15	B45/42	85	25	38	111	38	165	125	B73/103	B8/19	43
T7	2,62	3600	B	-	19	50	-	-	-	133	45	197	144	82	-	47,5
T8	3,93	3100	B	-	25	64	-	-	-	149,5	51	210	167	96	-	47,5
T9	5,24	3000	B	-	30	75	-	-	-	165	57	235	188	110	-	51
T10	7,07	2600	B	-	32	80	-	-	-	178	60	254	216	125	-	58
T11	9,16	2300	B	-	32	90	-	-	-	183	65	279	233	140	-	53
T12	13,9	2050	B	-	38	100	-	-	-	209,5	76	314	264	152	-	57,5
TO14	24,3	1800	B-F/H	3525	58	B127/100	153	65	67	201	89	359	311	195	B26	23
TO16	39,5	1600	B-F/H	4030	65	B140/115	162	77	80	212	89	395	345	216	-	8
TO18	65,7	1500	B-F/H	4535	70	B150/125	200	89	89	254	116	470	398	220	-	22
TO20	97,6	1300	B-F/H	4535	70	B150/125	208	89	89	258	114	508	429	220	-	30
TO22	121	1100	B-F/H	5040	75	B160/125	231	102	92	281	127	562	470	240	-	27
TO25	154	1000	B-F/H	-	85	190	-	-	-	294	132	628	532	532	-	30

\*puissance en kw à 100 rpm

Exemple de commande : T5B30R/OR et en version TL : TO14-F140/H140

	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	16	18	20	22	25
Nm nom	24	66	127	250	375	500	675	875	1330	2325	3730	6270	9325	11600	14675
Nm max	64	160	318	487	759	1096	1517	2137	3547	5642	9339	16455	23508	33125	42750
Nm/deg	5	13	26	41	63	91	126	178	296	470	778	1371	1959	2760	3562
Axial (mm)	1,3	1,7	2	2,3	2,6	3	3,3	3,7	4	4,6	5,3	6	6,6	7,3	8,2
Radial (mm)	1,1	1,3	1,6	1,9	2,1	2,4	2,6	2,9	3,2	3,7	4,2	4,8	5,3	5,8	6,6

Pour vos applications grande longueurs consultez nous pour nos versions RST



# ACCOUPEMENTS ÉLASTIQUES À JANTE POLYURETHANE RTP



Les accouplements **RTP RATHI** sont des accouplements à jante polyuréthane d'utilisation générale avec un élément en deux parties facilitant l'assemblage et le remplacement sur machine. Disponible en accouplement court et en version longue. Cette conception unique permet une installation plus rapide et réduit le stock en fournissant de multiples distances entre les arbres, tout en utilisant les mêmes éléments et moyeux. Le design **RTP RATHI** est utilisé dans les applications avec accouplements courts.



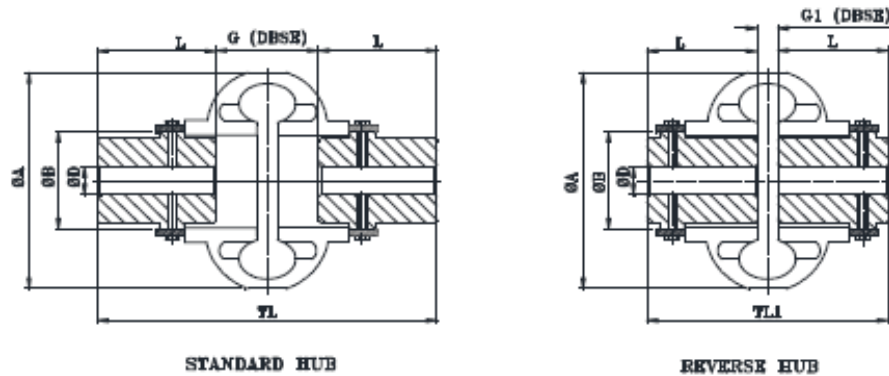
## Caractéristiques produit :

- Éléments **flexibles en deux parties** facilitant l'assemblage et le démontage
- L'élément **flexible souple en torsion amortit les charges de choc et les vibrations et augmente ainsi la durée de vie de l'équipement.**
- **Les moyeux interchangeables réduisent les stocks**
- **La liaison polyuréthane métal élimine les problèmes d'assemblage et de glissement associés aux modèles serrés mécaniquement**
- Le concept de matériau flexible permet d'inspecter visuellement l'équipement en cours de fonctionnement.

## Applications :

- Pompes
- Compresseurs
- Ventilateurs industriels
- Mélangeurs

Exigences sur le couple Machine entraînée	Application typique d'un équipement entraîné par un moteur électrique ou par une turbine	Facteur de service typique
	Couple constant, exemple pour les pompes centrifuges, les ventilateurs et les compresseurs	1.0
	Fonctionnement en continu avec des variations du couple, notamment pour les extrudeuses de plastique et les ventilateurs à air pulsé	1.5
	Chocs légers pour les extrudeuses de métal, les tours de refroidissement et les transporteurs de bûches	2.0
	Chocs modérés, exemple pour les culbuteurs, les concasseurs, les tamis vibrants	2.5
	Chocs élevés avec des couples négatifs, exemple pour les pompes alternatives, les compresseurs alternatifs, les tables de basculement	3.0
	Inversions fréquentes du couple, exemple pour les compresseurs alternatifs qui n'incluent pas nécessairement des rotations inversées	Contactez le bureau d'étude Rexnord



RTP	Kw*	Nm	RPM	Ø-	Ø+	A	B	L	G	G1	TL	TL1
103	0,45	43	7500	13	36	103	59	38	46	8	122	122
117	0,66	63	7500	13	42	117	66	38	46	8	122	122
138	1,15	110	7500	13	48	138	80	44	59	8	147	147
163	1,8	181	7500	13	55	163	93	44	59	8	147	147
211	4,34	414	5800	21	78	211	138	58	69	12	185	185
319	15	1432	3800	31	115	319	222	82	97	8	261	261
357	26,5	2531	3600	31	123	357	235	85	109	16	279	279

\*Puissance en KW à 100 rpm

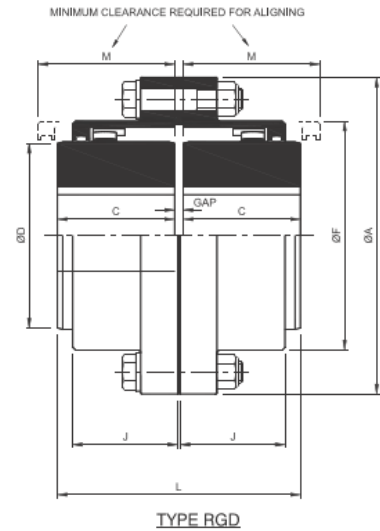
# ACCOUPLLEMENTS À DENTURE D'ENGRENAGES GEARFLEX



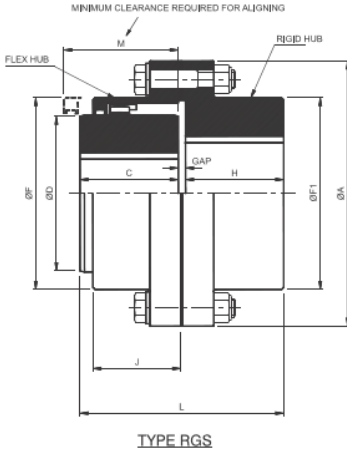
Les accouplements **GearFlex RATHI** en intégrant les dernières avancées Technologies d'analyse des éléments, **RATHI** a révolutionné le couplage d'engrenage. Augmentant le couple nominal, taille d'alésage maximale plus grande et une durée de vie plus longue ne sont que quelques-uns des nombreux avantages du couplage des coupleurs RGD & RGS. Malgré la nature avancée de ces améliorations, le couplage d'engrenages **GearFlex RATHI** utilise toujours la bride **AGMA** standard interface pour assurer l'interchangeabilité.



RGD	kw	kNm	RPM+	Ø-	Ø+	ØA	ØB	ØF	G	M	J	L
10	14	1,3	8000	14	52	116	69	84	3	51	43	89
15	30	2,8	6500	22	65	152	86	107	3	61	50	103
20	53	5	5600	27	80	178	105	127	3	76	62	127
25	135	10	5000	32	98	213	131	156	5	92	77	159
30	168	16	4400	42	115	240	152	182	5	106	91	187
35	231	22	3900	47	135	279	178	212	6	130	107	220
40	336	32	3600	47	160	318	210	250	6	145	121	248
45	475	45	3200	52	180	346	235	275	8	165	135	278
50	650	62	2900	72	195	389	254	309	8	183	153	314
55	880	84	2650	72	215	425	279	334	8	203	168	344
60	1205	115	2450	77	235	457	305	366	8	228	188	384
70	1823	174	2150	92	280	527	356	425	9	266	221	451
80	2639	252	1750	95	285	590	385	485	10	300	249	508
90	3037	290	1550	100	300	660	420	535	13	325	276	565
100	4100	391	1450	120	330	711	470	595	13	355	305	623
110	5300	506	1395	130	381	775	533	648	13	387	334	681
120	7200	687	1300	140	432	838	572	715	13	415	356	725
130	8100	773	1075	150	482	911	630	812	19	463	410	839
140	10400	993	940	160	515	980	670	860	19	486	430	879
150	12100	115	900	170	559	1029	725	908	19	518	518	919

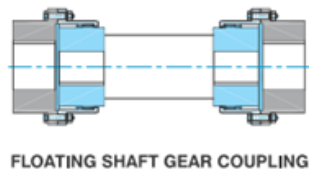
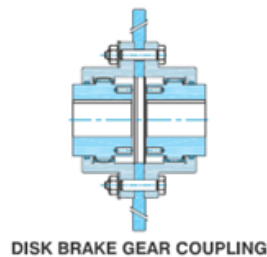
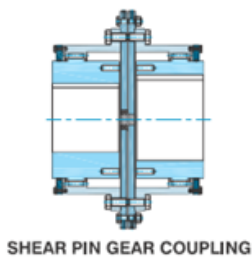


\*puissance à 100 rpm



RGS	kw	kNm	RPM+	Ø Min		Ø max		ØA	L	ØD	ØF	ØF1	J	H	M	Gap
				FLEX	RIG	FLEX	RIG									
10	14	1,3	8000	14	18	52	60	116	87	69	84	84	39	40	51	4
15	30	2,8	6500	22	26	65	80	152	101	86	107	107	48	47	61	4
20	53	5	5600	27	30	80	90	178	125	105	127	130	60	59	76	4
25	135	10	5000	32	37	98	110	213	156	131	156	157	72	74	92	5
30	168	16	4400	42	44	115	130	240	184	152	182	182	84	88	106	5
35	231	22	3900	47	52	135	150	279	215	178	212	212	98	102	130	6
40	336	32	3600	47	52	160	180	318	245	210	250	250	111	116	145	8
45	475	45	3200	52	57	180	200	346	274	235	275	276	123	131	165	8
50	650	62	2900	72	77	195	220	389	310	254	309	309	141	148	183	9
55	880	84	2650	72	77	215	240	425	350	279	334	334	158	173	203	9
60	1205	115	2450	77	82	235	260	457	384	305	366	366	169	185	228	10
70	1823	174	2150	92	102	280	300	527	452	356	425	425	196	218	266	13
80	2639	252	1750	95	105	285	335	590	511	385	485	470	243	249	300	13
90	3037	290	1550	100	-	300	370	660	567	420	535	518	265	276	325	15
100	4100	391	1450	120	-	330	405	711	626	470	595	595	294	305	355	16

Découvrez encore plus de solutions pour vos applications de couplage. Consultez-nous.



# ACCOUPEMENTS FLEXIBLES À RESSORT GRIDFLEX

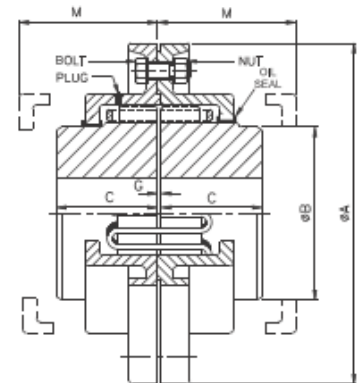


Les accouplements flexibles à ressort **GridFlex RATHI** sont des coupleurs à ressort de qualité couvrant un grand nombre de tailles et de longueurs standard de l'industrie. Les accouplements flexibles à ressort **GridFlex RATHI** ont fait leurs preuves en performance et en popularité sur une large gamme d'applications. La conception des accouplements a démontré leur capacité à amortir la vibration jusqu'à 30% et peuvent amortir les charges de chocs qui pourraient causer des dommages à la fois aux équipements amonts et avalés. La conception des accouplements flexibles à ressort **GridFlex** utilise un profil de dent de moyeu incurvé qui crée un contact progressif avec le ressort flexible en tant que couple d'application augmentant.

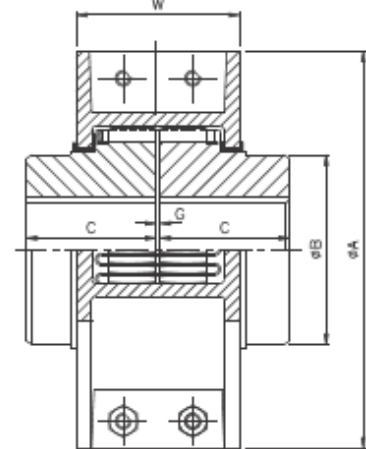


LGF	KW	RPM(V)	RPM(H)	Ø-	Ø+	ØA (V)	ØA (H)	C	ØB	W	M	G
105	0,45	5800	3600	10	29	105	104	38	45	57	53	0,8
120	0,7	5000	3350	12	38	120	120	38	58	65	53	0,8
144	1,5	4500	3350	16	42	144	127	44,5	62	65	60	0,8
172	2,2	3500	2600	16	58	172	159	51	87	66	60	0,8
190	3,4	3300	2400	16	58	190	178	51	85	85	80	0,8
197	4,9	3100	2200	16	65	197	190	57	100	85	80	0,8
222	7	2600	1900	25	80	222	222	63,5	120	87	81	0,8
254	9,4	2300	1700	25	95	254	245	70	143	87	81	0,8
276	13,8	2000	1600	25	110	276	267	89	165	87	129	0,8
295	26,5	1900	1500	38	104	295	276	102	155	138	129	0,8
324	33,9	1800	1300	50	124	324	324	102	187	157	148	1,6
336	48,9	1600	1300	50	124	336	336	102	184	157	148	1,6
375	67,5	1400	1100	50	148	375	381	114	222	159	148	1,6
425	93,6	1200	1000	50	170	425	425	127	254	160	148	1,6
432	179	1200	800	75	157	501	501	140	239	180	180	3,2
492	261	1100	700	85	173	552	552	153	267	180	180	3,2

LGF Type V (Montage Vertical)

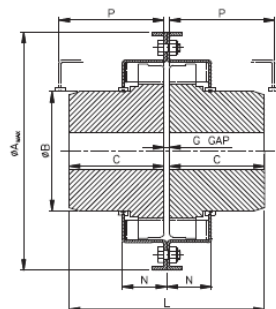


LGF Type H (Montage Horizontal)

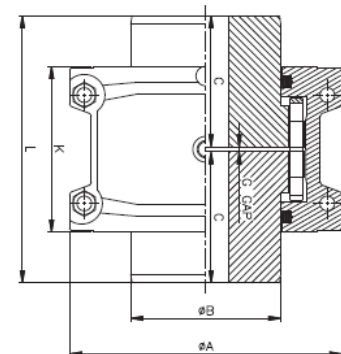


RGT	kw	kNm	RPM	Ø-	Ø+	ØA	ØB	C	K	L	Gap
1020	0,5	0,04	4500	13	30	102	39,7	47,5	66,5	98	3
1030	1,4	0,13	4500	13	36	110	49,2	47,5	68	98	3
1040	2,3	0,22	4500	13	44	118	57,1	51	70	105	3
1050	4,1	0,39	4500	13	51	138	66,7	60	79,5	124	3
1060	6,5	0,6	4350	19,5	57	151	76,2	63,5	92	130	3
1070	9,4	0,9	4125	19,5	68	162	87,3	76	95	156	3
1080	19,5	1,8	3600	27	82	194	105	89	116	181	3
1090	35	3,3	3600	27	95	213	124	98,5	122	200	34,5
1100	59	5,7	2400	41,5	110	250	142	121	156	246	4,5
1110	88	8,4	2250	41,5	120	270	160	127	162	259	6
1120	130	12	2025	60,5	140	308	179	150	192	305	6
1130	189	18	1800	66,5	170	346	218	162	195	330	6
1140	271	25	1650	66,5	200	384	254	183	201	372	6
1150	376	36	1500	108	215	453	269	183	271	372	6
1160	532	50	1350	121	240	502	305	198	279	402	6
1170	709	67	1225	134	280	567	356	216	304	438	6
1180	983	93	1100	153	300	630	394	239	321	525	6
1190	1300	124	1050	153	335	676	437	259	325	565	6
1200	1773	169	900	179	360	757	498	280	355	623	6
1210	2605	248	820	178	390	845	533	305	422	623	12,7
1220	3515	335	730	203	420	921	572	325	490	663	12,7

\*KW = Puissance à 100 RPM



RGT Type H (Montage Horizontal)

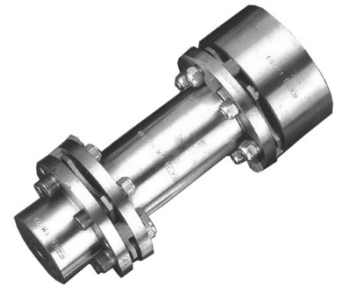


RGT Type V (Montage Vertical)

# ACCOUPEMENTS RIGIDES DISCOFLEX RLM



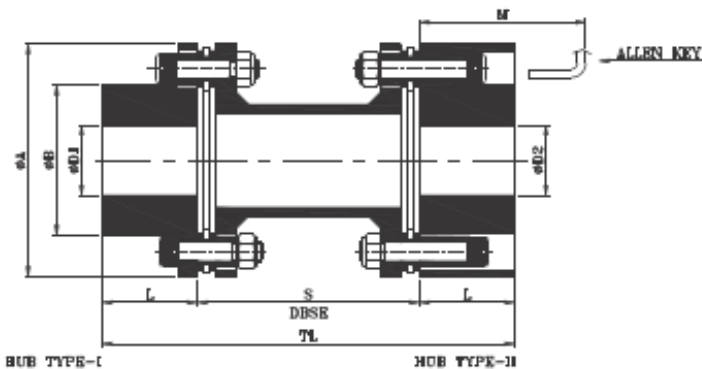
Les accouplements **RLM RATHI**, offrent une variété de produits de couplage de disques de qualité supérieure dans des modèles conçus pour répondre aux besoins d'applications du marché de la transmission. Les accouplements **RLM RATHI** peuvent accueillir un désalignement angulaire de 0.5° à 1.5°. Les paquets de disques sont fabriqués en utilisant de l'acier, ce qui garantit une résistance élevée, une résistance élevée à la fatigue et une résistance à la plupart des conditions environnementales.



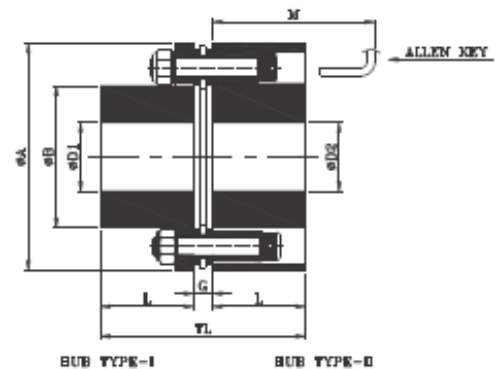
Les accouplements à disque **RLM RATHI** utilisent des paquets de disques avec des conceptions à boulons. Les accouplements **RLM RATHI** peuvent être équipés de bagues de surcharge pour protéger le disque pendant les surcharges de torsion momentanées. La conception et la fabrication des accouplements à disques **RLM RATHI** sont intégrées dans un système qualité certifié ISO-9001 pour répondre aux exigences de qualité élevées des clients.

## Avantages du couplage DISCOFLEX

- Élimine le besoin de lubrification et de maintenance de l'accouplement
- L'accouplement peut être inspecté sans démontage
- L'état des paquets de disques peut être inspecté avec une lampe stroboscopique pendant que la machine fonctionne
- Facile à évaluer le désalignement de l'équipement
- Rigidité torsionnelle sans jeu
- Pas de pièces d'usure
- Résistance aux environnements difficiles



TYPE - RLM



TYPE - RLMK

RLM	kw*	Nm	RPM+	D1/2-	(I)D1+	(II)D2+	DBSE(S)	ØA	ØB	L	DBSE STD	TL DBSE	M2	kNm/rad
10	1	96	7500	10	22	25	54	63	35	30	100-140	160-200	75	0,021
35	2,4	232	7000	12	30	38	54	82	45	40	100	180-220-260	85	0,047
95	6,5	618	6000	17	40	50	66	102	57	45	140	190-220-270	95	0,1
170	12,6	1204	5200	17	52	70	78	128	77	55	180	210-250-290	110	0,222
220	20	1912	4800	22	65	80	88	146	94	60	180	220-260-300	120	0,38
400	36,3	3463	4400	27	80	100	102	176	115	70	140-180	280-320	140	0,773
520	58,5	5583	4200	32	90	115	114	197	132	9	140-180	320-360-440	175	0,962
1000	74,2	7084	4000	42	105	130	132	225	147	95	250	330-370-440	185	1,529
1300	109	10383	3800	47	115	140	144	250	162	105	180	390-460-510	195	1,892
2000	152	14536	3700	52	120	155	168	275	178	115	250	410-480-530	210	2,454
2500	196	18714	3600	62	135	165	170	300	190	130	300	440-510-660	235	3,783

\*Kw à 100 rpm

# ACCOUPLLEMENTS RIGIDES DISCOFLEX REM



Les accouplements **REM RATHI**, offrent une variété de produits de couplage de disques de qualité supérieure dans des modèles conçus pour répondre aux besoins d'applications du marché de la transmission. Les accouplements **REM** peuvent accueillir un désalignement angulaire de 0.5° à 1.5°. Les paquets de disques **REM** sont fabriqués en utilisant de l'acier, ce qui garantit une résistance

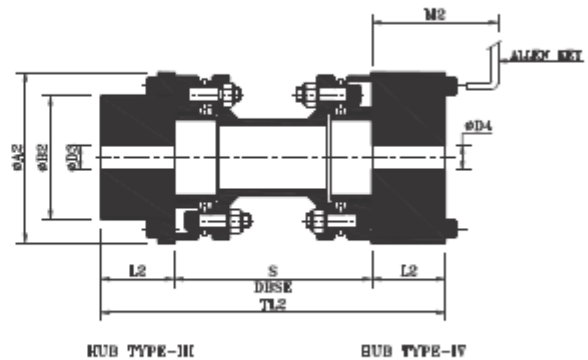
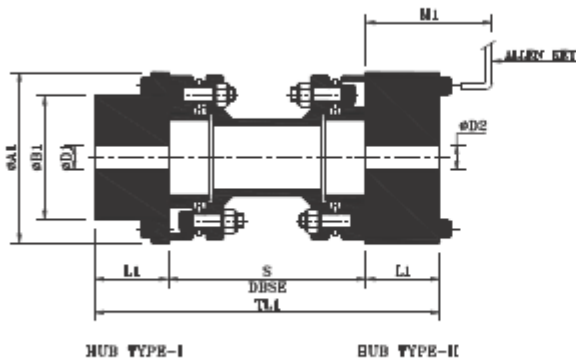


élevée, une résistance élevée à la fatigue et une résistance à la plupart des conditions environnementales. Les accouplements à disque **REM** utilisent des paquets de disques avec des conceptions à boulons. Les accouplements **REM** peuvent être équipés de bagues de surcharge pour protéger le disque pendant les surcharges de torsion momentanées. La conception et la fabrication des accouplements à disques **REM** sont intégrées dans un système qualité certifié ISO-9001 pour répondre aux exigences de qualité élevées des clients.

La gamme **REM/RELM** sont certifié **API-610 / API-671** sur demande.

## Avantages du couplage REM

- Élimine le besoin de lubrification et de maintenance de l'accouplement
- L'accouplement peut être inspecté sans démontage
- L'état des paquets de disques peut être inspecté avec une lampe stroboscopique pendant que la machine fonctionne
- Facile à évaluer le désalignement de l'équipement
- Rigidité torsionnelle sans jeu
- Pas de pièces d'usure
- Résistance aux environnements difficiles



RE	Kw	kNm	RPM+	D1/D2-	D3/D4-	(I) D1+	(II) D2+	(III) D3+	(V) D4+	DBSE (S)	A1	A2	B1	B2	L1	L2	DBSE STD	TL1	TL2	M1	M2	kNm rad
10	1	0.96	7500	8	10	24	42	38	48	80	69	90	40	55	30	40	100	160,200, 240	180,220, 260	80	90	0,018
35	2,4	0.232	7000	10	15	38	48	48	72	89	90	108	55	70	40	45	140-180	180,220, 260	190,230, 270	90	105	0,043
95	6,5	0.618	6000	15	20	48	72	65	92	103	108	135	70	86	45	55	140	230,270, 340	250,290, 360	105	120	0,1
170	12,6	1.2	5200	20	25	65	92	80	102	128	135	152	86	108	55	60	180-250	250,290,360	250,290,360	120	125	0,232
220	20	1.9	4800	25	30	80	102	90	120	148	152	182	108	130	60	70	180	300, 370	320, 390	125	135	0,395
400	36,3	3.4	4400	30	45	90	120	108	140	161	182	197	130	158	70	90	180	320, 390	360, 390	135	155	0,749
520	58,5	5.5	4200	45	55	108	140	127	155	175	197	225	158	181	90	95	250	360, 430	360, 430	155	160	1,239
1000	74,2	7.0	4000	55	65	127	155	140	178	180	225	250	181	206	95	105	250	370, 440	370, 440	160	170	1,649
1300	109	10.3	3800	65	70	140	140	155	192	194	250	275	206	223	105	115	250	460	390, 350	170	190	2,179
2000	152	14.5	3700	70	75	155	155	170	212	213	275	300	223	248	115	130	250	480	510	190	215	3,35
2500	196	18.7	3600	75	80	170	170	190	255	225	300	375	248	280	130	145	250	510	540	215	245	4,271

Kw à 100 rpm

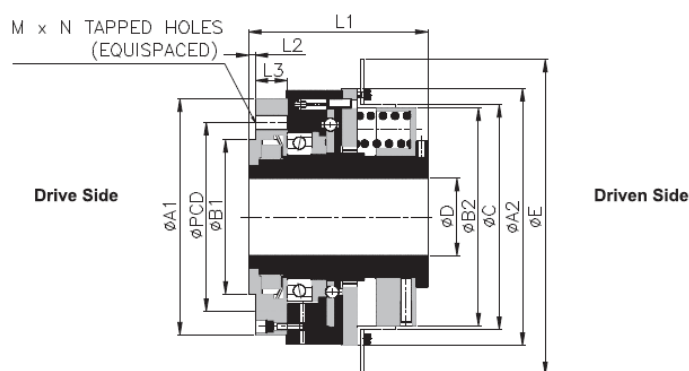
# LIMITEURS À BILLES RFA



Les limiteurs de couple **RFA RATHI** sont des dispositifs de sécurité mécanique pour les machines. Ils utilisent le couple de la machine comme énergie de commutation. Lorsqu'un point de déclenchement défini est dépassé, le côté entraînement est isolé de la charge côté et le moteur peut continuer à tourner au ralenti que la surcharge est bloquée à la sortie et ne l'endommagera pas ou ne l'usera pas.

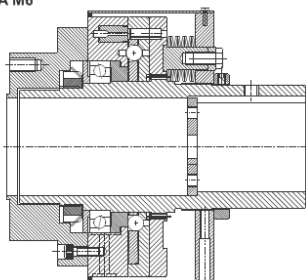


RFA	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7
Nm min	20	60	75	225	1100	1500	3500
Nm max	226	678	1130	2540	5650	11300	24860
RPM max	360	3600	2000	2000	1800	1600	1500
∅ D max	28	60	75	90	110	130	150
∅A1	125	160	200	250	309	345	434
∅PCD	92	114	144	184	252	280	310
∅B1	75	95	122	155	210	230	310
∅A2	130	172	219	250	309	346	434
∅B2	106	152	183	212	278	315	386
∅C	110	156	188	218	286	322	396
∅E	158	210	254	307	354	422	531
L1	108	128	140	175	218	245	300
L2	4,5	4,5	4,5	6	6	6	6
L3	11,5	15	15	20	31,5	41	35
M	M8	M10	M12	M16	M16	M24	M30
N	6	7	8	8	14	14	18

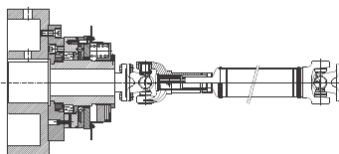


**Autres versions H / N-FLEX / DISC O FLEX / Poulie & versions spéciales sur demande**

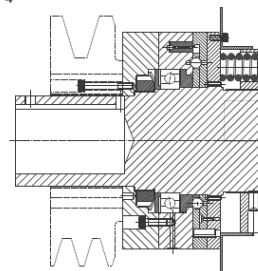
RFA M6



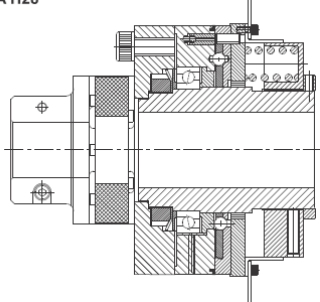
RFA M3



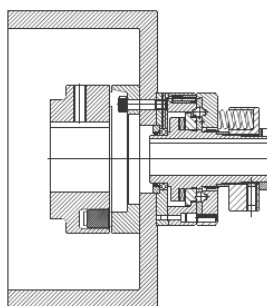
RFA P4



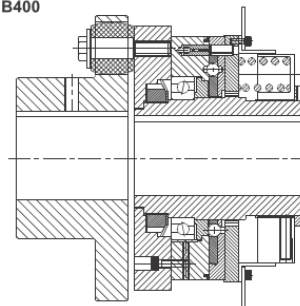
RFA H28



RFA N125



RFA B400



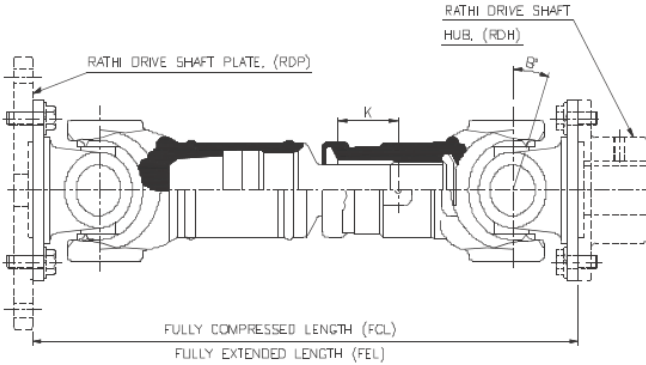
# CARDANS Série RD



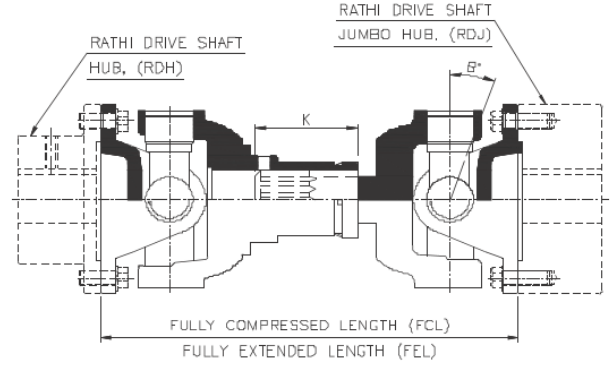
Les Cardans **RDT & RDS RATHI** sont d'une conception totalement orientée pour obtenir une robustesse accrue lors de l'utilisation. La conception interne est réalisée par cannelures revêtues de polyamide pour une durée de vie plus longue. L'assemblage assure une résistance élevée à la torsion. La plage d'utilisation est élevée et le rendu de performance est sans vibrations. Peu d'entretien dans la durée. **Applications :** Aciéries et Laminoirs, Machines textiles, Machines à papier et à Imprimer, Grues et engins incendie, Pompes, Cribles vibrants, Cimenteries, Engins de terrassement, etc ...



## Cardan Assemblé Type RDT

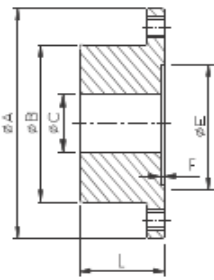


## Cardan Assemblé Type RDS

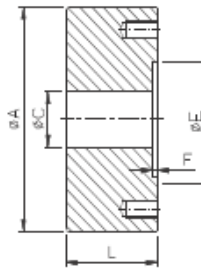


Taille	Nm	RPM	Ø TUBE	L max (rpm max)	Ø Flasque	Flasque PCD	RDT		RDS	
							K	FCL-FEL	K	FCL-FEL
1130	550	2500	63,5x2,5	1778	8,2	69,8	42,8	315-358	23,8	208-232
1310	1085	6000	63,5x2,5	1092	10,5	79,3	50,8	335-385	49,2	281-330
1410	2034	5000	76,2x3	1295	12,5	95,2	58	471-529	30	300-330
1480	2712	5000	76,2x3	1295	12,85	120,6	63,5	418-481	50	270-320
1550	3255	5000	76,2x3/88,9x3,5	1295/1397	12,75	120,6	63,5	445-508	33	308-341
1610	4950	4500	88,9x3,5	1473	10,5	155,4	70	500-570	45	377-422
1710	6511	4500	103,8x4,08	1505	10,5	184	133	650-783	104	632-736

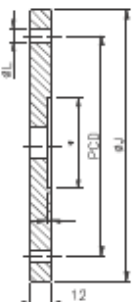
## Terminaisons



RDH	ØA	ØB	ØC +	ØE	F	L
1130	86	51	32	57,2	2,8	40
1310	102	57	40	60,4	1,7	45
1410	128	72	48	69,9	1,7	45
1480	146	94	65	95,3	2	60
1550	146	94	65	95,3	1,8	60
1610	176	115	80	168,3	1,8	70
1710	210	142	90	196,9	2,2	90



RDJ	ØA	ØC+	ØE	F	L
1130	86	50	57,2	2,8	40
1310	102	58	60,4	1,7	45
1410	128	68	69,9	1,7	45
1480	146	92	95,3	2	60
1550	146	92	95,3	1,8	60
1610	176	115	168,3	1,8	70
1710	210	135	196,9	2,2	90



SAE	ØJ (mm)	xØ	ØL (mm)	PCD (mm)			
6 1/2"	8 1/2"	216	6	21/64"	8,33	7 7/8"	200,03
7 1/2"	9 1/2"	241	8	21/64"	8,33	8 3/4"	222,25
8"	10 3/8"	264	6	13/32"	10,32	9 5/8"	244,48
10"	12 3/8"	314	8	13/32"	10,32	11 5/8"	295,28
11 1/2"	13 7/8"	340	8	13/32"	10,32	13 1/8"	333,38
14"	18 3/8"	467	8	17/32"	13,49	17 1/4"	184,15

4-HOLE FLANGE



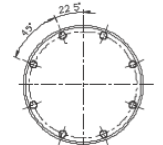
SIZE 1130

4-HOLE RECT. FLANGE



SIZE 1310 TO 1550

8-HOLE FLANGE

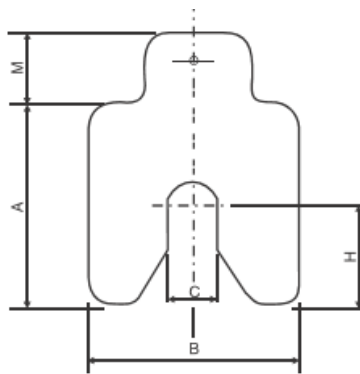


SIZE 1610 & 1710

# CALE DE REGLAGE

## SHIMS RATHI

TYPE	SIZE			C	H	M	STD. THICKNESSES
	A	X	B				
RS 1	40	X	40	13	20	16	0.05, 0.10, 0.20, 0.40, 0.50, 0.70, 1.0, 2.0, 3.0
RS 2	50	X	50	17	25	18	
RS 3	75	X	75	21	37.5	18	
RS 4	100	X	100	27	50	25	
RS 5	125	X	125	45	62.5	30	
RS 6	200	X	200	55	100	30	



KIT disponible en vente individuel

TYPE / SIZE	0.05	0.1	0.2	0.4	0.5	0.7	1	2	3
All	10	10	10	10	10	10	10	10	10

Kit mallette

SIZE	THICKNESS									TOTAL/ BOX
	0.05	0.1	0.2	0.4	0.5	0.7	1	2	3	
RSC-1	20	20	20	20	20	20	20	10	0	150
RSC-2	20	20	20	20	20	20	20	10	0	150
RSC-3	20	20	20	20	20	20	20	10	0	150
RSC-4	20	20	20	20	20	20	20	10	0	150
RSC-5	10	10	10	10	10	10	10	10	0	80
RSC-6	10	10	10	10	10	10	10	10	0	80



# ***3 Transmissions***

*Des solutions à presque toutes les applications de transmission industrielle.*

***Téléphone :01 88 32 18 85***

***E-mail :sales@3t-rathi.eu***